

# NOTRUF-TAFEL

Seenotruf nur auf direkte Anweisung des Skippers  
oder im Fall unmittelbar drohender Lebensgefahr

## 1. DISTRESS Taste 5 Sekunden lang drücken

Quittungston abwarten! Hierbei werden alle umliegenden Schiffe mit eingeschaltetem UKW-Funk alarmiert und die MMSI Identifikation des Schiffes übertragen. Bei verbund-  
enem GPS werden auch die Positionsdaten übertragen.

## 2. MAYDAY Seenotruf über UKW-Sprechfunk

- Funkkanal 16 einstellen (wenn nicht bereits eingestellt)
- Rauschunterdrückung (Squelsh) justieren
- Zum Sprechen Taste am Handmikrofon drücken
- Langsam und deutlich ins Mikrofon sprechen
- Seenotfall in Englisch wie folgt melden:

**MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY**

**This is**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

**callsign** \_\_\_\_\_

**MMSI** \_\_\_\_\_

**MAYDAY**

\_\_\_\_\_

**I spell**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

**callsign** \_\_\_\_\_

**MMSI** \_\_\_\_\_

**in position**

\_\_\_\_ degree \_\_\_\_ decimal \_\_\_\_ minutes North / South

\_\_\_\_ degree \_\_\_\_ decimal \_\_\_\_ minutes East / West

**I repeat: in position**

\_\_\_\_ degree \_\_\_\_ decimal \_\_\_\_ minutes North / South

\_\_\_\_ degree \_\_\_\_ decimal \_\_\_\_ minutes East / West

**at** \_\_\_\_ : \_\_\_\_ **UTC**

Seenotruf spricht:

3 x mäydeh!

Identifikation: Hier ist

[3 x Schiffsname]

[CALLSIGN] Buchstaben  
darin aus Nato-Alphabet  
[MMSI]

Notmeldung

[Schiffsname]

[Schiffsname in NATO-  
Alphabet buchstabieren]

[CALLSIGN] Buchstaben  
darin aus Nato-Alphabet  
[MMSI]

Position, bestehend aus  
1. geogr. Breite mit zwei  
Dezimalstellen in Grad °  
und Minuten' mit einer  
Nachkommastelle Nord /  
Süd

2. geogr. Länge mit drei  
Dezimalstellen in Grad°  
und Minuten' mit einer  
Nachkommastelle Ost /  
West

3. Uhrzeit als UTC, d.h.  
Bordzeit + \_\_\_\_ Stunden

<p><i>specify type of distress situation:</i></p> <p><input type="radio"/> <b>person over board, keep sharp lookout!</b></p> <p><input type="radio"/> <b>we have a medical emergency</b></p> <p><input type="radio"/> <b>we have fire on board</b></p> <p><input type="radio"/> <b>we are drifting without control</b></p> <p><input type="radio"/> <b>we are in collision with another ship</b></p> <p><input type="radio"/> <b>our ship is flooding</b></p> <p><input type="radio"/> <b>we are abandoning the ship</b></p> <p><input type="radio"/> _____</p> <p style="text-align: center;"><b>We require immediate assistance!</b></p>	<p>Art des Seenotfalls:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Person über Bord, genau Ausschau halten!</li> <li>•Medizinischer Notfall</li> <li>•Feuer an Bord</li> <li>•Treiben ohne Kontrolle</li> <li>•Kollision mit einem anderen Schiff</li> <li>•Wassereinbruch ins Schiff</li> <li>•Wir verlassen das Schiff</li> <li>•Andere Situation</li> </ul> <p>Wir benötigen sofortige Hilfe!</p>
<p><b>We require:</b></p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><b>We are ___ persons on board.</b></p> <p>specific emergency information:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><b>There are ___ persons injured / affected.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Over!</b></p>	<p>Art der benötigten Hilfe</p> <p>Anzahl der Personen</p> <p>Genauere Informationen zur Art des Notfalls</p> <p>und Anzahl der betroffenen Personen insbesondere bei medizinischen Notfällen</p> <p>Mit Over wird der Funk-spruch abgeschlossen und zur Beantwortung übergeben.</p>
<p>Empfangsbestätigung "Received MAYDAY" abwarten.</p> <p>Empfang bestätigt durch: _____ um: __: __: __ UTC</p>	<p>Kanal 16 abhören, Antworten möglichst mit Zeit notieren</p>
<p style="text-align: center;">Nach einer Empfangsbestätigung den weiteren Notfunkverkehr jeweils einleiten mit:</p>	<p>Auf Rückfragen antworten und weitere Informationen mitteilen</p>
<p style="text-align: center;"><b>MAYDAY</b></p> <p style="text-align: center;"><b>to _____ / all stations</b></p> <p style="text-align: center;"><b>this is _____</b></p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><b>Over!</b></p>	<p>Notfunkverkehr für Funkstation [...]</p> <p>Hier ist [Schiffsname]</p> <p>Kurze, genaue Informationen</p>

Als laminierten Ausdruck mit wasserfestem Folienschreiber und/oder auf einem festen Papier ausdrucken und beim Seefunkgerät mit geeignetem Stift zur Nutzung im Seenotfall bereitlegen.

Ruppert, v12, 2020-09, CC BY-SA 4.0, GNU FDL 1.3, References: Gohlke 10/2011, Schlösser 2017, Yacht 17/2008, US Coast Guard Radio Information for Boaters 09/2016, Wikipedia 11/2017 Marine VHF radio, VDC 2019